Nr. 41 zawiera wyłącznie Sprawy Lotnictwa Cywilnego.

Opłata pocztowa uiszczona ryczałtem.

DZIENNIK URZĘDOWY

MINISTERSTWA KOMUNIKACJI.

Nr. 42. Warszawa, 20 listopada 1935 r. Rok XVII

T R E Ś Ć:

SPRAWY RUCHU KOLEJOWEGO.

219.

Zarządzenie Ministra Komunikacji z dnia 25 października 1935 r. Nr. R. O. VI. 250/48 o uzupełnieniu Wykazu władz, urzędów i organów kolejowych uprawnionych do bezpłatnego używania kolejowych urządzeń telegraficznych i telefonicznych oraz Wykazu skrótów telegraficznych dla oznaczenia władz, urzędów i organów kolejowych, umieszczonych w Przepisach służby telegraficznej i telefonicznej na kolejach (Nr. R. 10) załączniki Nr. Nr. I i V.

W załącznikach Nr. Nr. I i V do Przepisów służby telegraficznej i telefonicznej na kolejach (Nr. R. 10), zatwierdzonych rozporządzeniem Ministra Komunikacji z dnia 19 września 1931 r. Nr. IV/1/3502/31 (Dz. Urz. M. K. z 1931 r. Nr. 19, poz. 145) polecam wprowadzić następujące uzupełnienia:

1) Na str. 49, w załączniku Nr. 1 w części a) Ministerstwo Komunikacji po słowach: „Inspektorowie Głównej Inspekcji Komunikacji" dopisać nowy wiersz: „Naczelnik Biura Elektryfikacji Węzła Kolejowego Warszawskiego" i w części b) „Dyrekcje Okręgowe Kolei Państwowych" po słowach: „Wicedyrektor Kolei Państwowych" dopisać w nowym wierszu: „Naczelnik Centralnego Laboratorjum Badawczego P. K. P."; nadto, po słowach: „Kierownicy Działów" dopisać w tymże wierszu: „i Biur" i zamiast słów: „Kierownik Nasycalni Podkładów"

wpisać: „Kierownik Nasycalni materjałów drzewnych" i w następnym nowym wierszu dopisać „Kierownik pracowni do badania przetworów ropnych w Drohobyczu".

2) Na str. 61, w załączniku Nr. V w części A. Ministerstwo Komunikacji, po skrócie: „Polfer Warszawa" dopisać w nowym wierszu: „Naczelnik Biura Elektryfikacji Węzła Kolejowego Warszawskiego . . . . . . K. E." i w następnym nowym wierszu dopisać: „Naczelnik Wydziału Turystyki Ogólnej . . . . . K. T. U. R."; prócz tego w części B. Dyrekcje Okręgowe Kolei Państwowych po skrócie: „Wicedyrektor Kolei Państwowych N. W." dopisać w nowym wierszu: „Naczelnik Centralnego Laboratorjum Badawczego P. K. P. . . . . . C. L. B.".

3) Na str. 64 w części B. VI Wydział Handlowo - Taryfowy po skrócie: „H. M." dopisać w nowym wierszu: „Kierownik Biura Wyrównawczego K. P. . . . . . . H. B. W." i w tejże części IX Wydział Zasobów po skrócie „Z. F." dopisać w nowym wierszu: „Kierownik pracowni do badania przetworów ropnych w Drohobyczu . . . . Z. L.".

220.

Zarządzenie Ministra Komunikacji z dnia 7 września 1935 r. Nr. R. T. V. 140/47 w sprawie wydania drukiem nowego „Spisu adresów zarządów kolejowych uczestniczących w Umowie R. I. V.".

Nowy „Spis adresów zarządów kolejowych, uczestniczących w Umowie o wzajemnem używaniu wagonów towarowych w komunikacji międzynarodowej (R. I. V.)" wydanie z r. 1935, wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Równocześnie traci moc obowiązujący dotychczas „Spis adresów zarządów kolejowych, uczestniczących w Umowie o wzajemnem używaniu wagonów towarowych w komunikacji międzynarodowej (R. I. V.)", stanowiący dodatek III do Umowy o wzajemnem używaniu wagonów towarowych w komunikacji międzynarodowej (R. I. V.) wydanej w Lucernie w r. 1930.

Nowy Spis adresów jest wydrukowany w oddzielnem wydaniu.

221.

Nr. R. O. V. 200/27 z dnia 28 października 1935 r. o konieczności zwracania bacznej uwagi na przepisowe umocowanie ładunku na wagonach niekrytych.

We wrześniu r. b. wystający poza skrajnię wagonu niekrytego ładunek (prawdopodobnie kantówka) zniszczył słup przewodu trakcyjnego wraz z fundamentem przy torze Nr. 1 na km, 17,8 odcinka Warszawa Gł.—Żyrardów.

Słupy przewodu trakcyjnego są przeznaczone do podtrzymywania przewodów o wysokiem napięciu do 3000 woltów i w razie uszkodzenia takich słupów, po zelektryfikowaniu węzła Warszawskiego, zerwany lub opuszczony przewód mógłby spowodować pożar pociągu albo śmiertelne porażenie prądem podróżnych lub pracowników.

Ze względu na przytoczone groźne niebezpieczeństwo, jak również w celu zapobieżenia innym tego rodzaju wypadkom lub wydarzeniom, przypomina się:

1) pracownikom służby handlowo - taryfowej o konieczności dopilnowania przepisowego ładowania i umocowywania ładunku na wagonach niekrytych, według „Przepisów o ładowaniu wagonów towarowych" (załącznik H do Taryfy Towarowej Kolei Żelaznych, Część I A, obowiązującej od dnia 1/XII 1931 r.) oraz według postanowienia zawartego w § 18 ust. (3) lit. „c" „Przepisów Nr. H. 2";

2) rewidentom wagonów o konieczności sprawdzania, według § 9 pkt. „i" i § 11 pkt. „d" „Instrukcji Nr. M. 28" oraz § 14, § 15 pkt. „c" i „d" i § 17 pkt „a" „Instrukcji Nr. M. 29", czy ładunek nie wystaje poza skrajnię oraz czy nie spadła lub nie oderwała się jaka część urządzenia wagonowego;

3) kierownikom pociągów i konduktorom (hamulcowym) pociągów towarowych o konieczności sprawdzania, czy ładunek na przeznaczonym do włączenia do pociągu wagonie niekrytym jest przepisowo załadowany i należycie umocowany według „Przepisów o ładowaniu wagonów towarowych", jak tego wymagają postanowienia zawarte w § 29 ust. (2) pkt. 6 i w § 31 ust. (2) pkt. 5 lit. „c" „Instrukcji Nr. R. 25", nadto konduktorom (hamulcowym) pociągów towarowych — o konieczności zwracania bacznej uwagi podczas jazdy pociągu i postoju na stacjach, czy ładunek na wagonach niekrytych nie obsuwa się i nie zagraża wypadnięciem, której to uwagi wymagają postanowienia zawarte w § 32 ust. (3) pkt. 1 lit. „d" i w § 33 ust. (2) pkt. 4 „Instrukcji Nr. R. 25";

4) dyżurnym ruchu, dyżurnym nadzorczym, blokowym, zwrotniczym i drużynom manewrowym o konieczności zwracania bacznej uwagi, czy ładunek na wagonach niekrytych jest należycie umocowany według „Przepisów o ładowaniu wagonów towarowych" zgodnie z postanowieniami zawartemi w § 25 ust. (19) i w § 26 ust. (4) pkt. 1 „Przepisów Nr. R. 1".

Zaznacza się, że specjalną uwagę należy zwracać na stan umocowania ładunku na wagonach niekrytych po dokonaniu manewrów z takiemi wagonami zapomocą odrzucania lub zapomocą przetaczania ich z górek rozrządowych.

Równocześnie uprzedza się, że winni niestosowania się do powyżej przytoczonego zarządzenia będą pociągani do surowej odpowiedzialności.

222.

Nr. R. O. V. 200/28 z dnia 25 października 1935 r. o konieczności ostrożnego wykonywania pracy manewrowej.

Przy kontroli stacyj przez organa Ministerstwa i Głównej Inspekcji Komunikacji stwierdzono, że na niektórych staciach praca manewrowa wykonywa się niezgodnie z postanowieniami zawartemi w „Instrukcji Nr. R 34", a w s czególności, że drużyny manewrowe nie zachowują ostrożności wymaganych według §§ 19 i 20 tejże Instrukcji przy odrzutowem przetaczaniu wagonów i staczaniu wagonów z grzbietu.

Ze względu na to, że niedbałe przetaczanie powoduje poważne straty dla kolei i pociąga za sobą częstokroć śmierć lub okaleczenie pracowników służby manewrowej, jakoteż nieszczęśliwe wypadki z innemi osobami, znajdującemi się na torach lub w wagonach, poleca się zawiadowcom stacyj i organom kontrolnym zwrócić specjalną uwagę na konieczność bardziej ostrożnego wykonywania pracy manewrowej.

W celu uregulowania tej sprawy Dyrekcje zaprowadzą specjalny wykaz stacyj, na których powtarzają się często wypadki lub ważniejsze wydarzenia podczas pracy manewrowej i pociągać będą do odpowiedzialności, niezależnie od bezpośrednio winnych pracowników również i zawiadowców stacyj a nawet i kontrolerów ruchu, jeżeli nie zwrócili oni w swoim czasie uwagi na niedbałe wykonywanie pracy manewrowej przez pracowników powołanych do tych czynności.

223.

Nr. R. O. V. 210/57 z dnia 18 października 1935 r. w sprawie uzupełnienia Przepisów Nr. Nr. „R. 3" i „R. 18".

Należy uskutecznić odręcznie następujące uzupełnienia:

1) W „Przepisach Nr. R. 3" w załączniku Nr. 1-b pod numerem porządkowym 22 w rubryce 3-ej, po słowach „w pociągach" dodać słowa: „i na stacjach".

2) W „Przepisach Nr. R. 18" na str. 42-ej w Adresie Nr. 70, po słowach „w pociągach" dodać słowa: „i na stacjach".

SPRAWY MECHANICZNO-KOLEJOWE.

224.

Zarządzenie Ministra Komunikacji z dnia 11 października 1935 r. Nr. M. M. III. 169/14 w przedmiocie zmian w Instrukcji Nr. M 50.

W instrukcji Nr. M 50 o zmianie, wznawianiu i kasowaniu napisów na wagonach i wykonywaniu kontroli nad temi czynnościami należy poczynić następujące zmiany:

1. § 4, część I, rozdział g, ustęp 3, punkt b, pozycja 14, napis: „Wyszczególnienie części urządzeń luźnych". „Nie zmienia się", zamienić na „Wyszczególnienie części urządzeń luźnych", „Zmienia się przy zmianie wyposażenia".

2. § 10, część III, poz. 4, punkt 4, w zdaniu: „który następnie powinien zawiadomić Dyrekcję i Ministerstwo Komunikacji" skreślić „i Ministerstwo Komunikacji".

3. § 10, część III, poz. 7, punkt 2, skreślić od słów: „o wagonach z poprawioną różnicą wagi własnej przeszło o 2% należy zawiadamiać co miesiąc i t. d.", do końca zdania i wstawić:

„o wagonach z poprawioną różnicą wagi wł. przeszło o 2% należy zawiadamiać co miesiąc Ministerstwo Komunikacji (Departament VI), lecz tylko w tym wypadku, jeżeli ta różnica powstała z powodu poważniejszych zmian konstrukcyjnych, dokonanych przy tym wagonie".

W ustępie ostatnim skreślić wyraz „oraz".

Ustęp ten powinien w części końcowej brzmieć: ....„wynoszące przeszło 2% wagi własnej, oznaczonej na wagonie w przypadkach, wskazanych w punkcie 6, pozycja c niniejszej III-ej części instrukcji".

SPRAWY ZASOBÓW KOLEJOWYCH.

225.

Nr. M. Z. XII. 414/16 z dnia 21 października 1935 r. Uzupełnienie Nr. 46 do mianownictwa druków ujednostajnionych.

Serja i numer, ustalone przez M. K. Nr.	Dawna serja i numer, wyznaczone przez M. K.	TREŚĆ DRUKÓW	Druk zwykły czy ścisłego zarachowania	Nazwa jednostki druku	Wymiar normalny druków: wysokość m/m	Wymiar normalny druków: szerokość m/m	Wymiar normalny druków: Szereg.	Papier Nr. gatunku	Układ druków jest 1-o- czy 2-u-stronny	Rodzaj oprawy Nr.	Ilość kart w oprawie	Dodatkowe cechy druku	UWAGI:
P. K. P. Ser. D													
Nr. 10	nowy	Kosztorys	zwykły	ark.	297	420	A3	2	2 odmn.			w składkach	
11	„	Kosztorys — wkładka	„	„	„	„	A3	„	2 edn.			„	
12	„	Obliczenie mas ziemnych w/g tablic	„	„	„	„	A3	„	2 odmn.			„	
13	„	Obliczenie mas ziemnych w/g tablic wkładka	„	„	„	„	A3	„	2 jedn.			„	
14	„	Obliczenie mas ziemnych w/g przekrojów	„	„	„	„	A3	„	2 odmn.			„	
15	„	Obliczenie mas ziemnych w/g przekrojów wkładka	„	„	„	„	A3	„	2 jedn.			„	
16	„	Metryka przejazdu	„	zesz.	297	210	A4	„	2 odmn.	3	3		
17	„	Umowa na ustawienie zasłon odśnieżnych	„	szt.	297	210	A4	„	1			w opaskach	
18	„	Wykaz zużytych kwitów przesyłkowych	„	„	148	210	A5	„	2 odmn.			„	
19	„	Wyrachowanie ogólne kwitów przesyłkowych	„	„	„	„	A5	„	1			„	
20	„	Kwit na ładunek i wyładunek żwiru	„	blok	210	297	A4	3	1	2	100	karty podwójnie perferowane	
21	„	Raport o wyjętych i ułożonych podkładach	„	szt.	297	210	A4	3	2 odmn.			w opaskach	
22	„	Wykaz ilostanu podkładów	„	ark.	297	840	2A3	1-a	2 jedn.			w składkach	
23	„	Linjowy rozkład jazdy	„	„	210	297	A4	2	2 odmn.			„	
24	„	„ „ „ wkładka	„	„	„	„	A4	„	2 jedn.			„	

Serja i numer ustalone przez M. K. Nr.	Dawna serja i numer, wyznaczone przez M. K.	TREŚĆ DRUKÓW	Druk zwykły czy ścisłego zarachowania	Nazwa jednostki druku	Wymiar normalny druków wysokość m/m	szerokość m/m	Szereg.	Papier Nr. gatunku	Układ druków jest 1-o- czy 2-u-stronny	Rodzaj oprawy Nr.	Ilość kart w oprawie	Dodatkowe cechy druku	UWAGI:
P. K. P. Ser. D.													
Nr. 32	Nowy	Karta ewidencyjna lokalu	zwykły	szt.	210	297	A4	1	2 odmn.			w opaskach	
33	"	Protokół Komisji mieszkaniowej	"	"	297	210	A4	2	1			"	
34	"	Wykaz należności za mieszkanie skarbowe	"	"	"	"	A4	2	1			"	
35	"	Sprawozdanie o pożarach	"	ark.	297	420	A3	2	2 odmn.			w składkach	
36	"	Zezwolenie na założenie anteny	"	szt.	297	210	A4	2	2 odmn.			w opaskach	
37	"	Protokół ilościowego przyjęcia robót	"	ark.	297	420	A3	2	2 odmn.			w składkach	
38	"	Zawiadomienie o przetargu publicznym	"	szt.	105	148	A6	8	1			w opaskach	
39	"	Protokół ostatecznego odbioru robót	"	"	297	210	A4	2	2 odmn.			"	
Serja M.													
Nr. 49-a	M. Nr. 49-a	Zawiadomienie o ciężkiem uszkodzeniu wagonu	"	blok	210	148	A5	3	1	2	50×3	pod kalkę 2 i 3 karty perferowane	
Serja R.													
Nr. 42-b	R. Nr. 42-b	Wykaz obrotu przyborów ładunkowych	"	ark.	297	420	A3	2	2 odmn.			w składkach	

226.

Nr. M. Z. XII-414/17 z dnia 30 października 1935 r. Uzupełnienie Nr. 47 do mianownictwa druków ujednostajnionych.

Serja i numer, ustalone przez M. K. Nr.	Dawna serja i numer wyznaczone przez M. K.	TREŚĆ DRUKÓW	Druk zwykły czy ścisłego zarachowania	Nazwa jednostki druku	Wymiar normalny druków wysokość m/m	szerokość m/m	szereg	Papier Nr. gatunku	Układ druków jest 1-o-czy 2-u-stronny	Rodzaj oprawy Nr.	Ilość kart w oprawie	Dodatkowe cechy druku	UWAGI:
P. K. P. Ser. P.													
Nr. 1	nowy	Repertorjum spraw karnych z powództwem cywilnem bezbiletowych	zwykły	książ.	297	210	A4	1a	2 odmn.	6	100		
2	"	Repertorjum spraw procesowych cywilnych	"	"	"	"	A4	"	"	"	50		
3 (50 k)	"	Imienny skorowidz spraw karnych i procesowych cywilnych	"	"	"	"	A4	"	2 jednak	"	50		
3 (100 k)	"	Imienny skorowidz spraw karnych l procesowych cywilnych	"	"	"	"	A4	"	"	"	100		
4	"	Pełnomocnictwo Dyrektora Kolei dla pracownika do zastępstwa P. K. P. przed sądami i władzami	"	szt.	148	210	A5	"	1			w opaskach	
5	"	Oskarżenie z art. 265 K. K. z powództwem z § 12 R. P. O.	"	"	297	210	A4	"	2 odmn.			"	
6	"	Pozew o wynagrodzenie szkód wyrządzonych przez pasażera w inwentarzu wagonu	"	"	"	"	A4	"	"			"	
7	"	Pozew o należność z § 12 R. P. O. za bezbiletowy przejazd	"	"	"	"	A4	"	"			"	
8	"	Wniosek do Prokuratorji Generalnej na powództwo z § 13 R. P. O.	"	"	"	"	A4	"	1			"	
9	"	Wniosek do Prokuratorji Generalnej na powództwo z § 12 R. P. O.	"	"	"	"	A4	"	1			"	
10	"	Wniosek do Prokuratorji Generalnej na powództwo z § 18 K. P. T.	"	"	"	"	A4	"	1			"	
1	"	Wniosek do Prokuratorji Generalnej na powództwo z § 24 R. P. T.	"	"	"	"	A4	"	2 odmn.			"	
12	"	Wywiad o miejscu zamieszkania	"	"	105	148	A6	2	1			"	
13	"	Wywiad o miejscu zamieszkania i majątku dłużnika	"	"	"	"	A6	"	1			"	

Serja i numer ustalone przez M. K. Nr.	Dawna serja i numer, wyznaczone przez M. K.	TREŚĆ DRUKÓW	Druk zwykły czy ścisłego zarachowania	Nazwa jednostki druku	Wymiar normalny druków wysokość m m	Wymiar normalny druków szerokość m m	Wymiar normalny druków szereg.	Papier Nr. gatunku	Układ druków jest 1-o- czy 2-u-stronny	Rodzaj oprawy Nr.	Ilość kart w oprawie	Dodatkowe cechy druku	UWAGI:
P. K. P. Ser. P.													
Nr. 14	nowy	Wywiad o wyniku dochodzeń policyjnych	zwykły	szt.	105	148	A6	2	1			w opaskach	
15	"	Wywiad o wyniku rozprawy karnej	"	"	"	"	A6	"	1			"	
16	"	Wywiad w Prokuratorji Generalnej o stanie sprawy	"	"	"	"	A6	"	1			"	
17	"	Bezadresowy wywiad o stanie sprawy	"	"	"	"	A6	"	1			"	
18	"	Ponaglenie o odpowiedź	"	"	"	"	A6	"	1			"	
19	"	Wezwanie dłużnika do zapłaty	"	"	148	210	A5	1a	1			"	
20	"	Zlecenie komornikowi dokonania egzekucji	"	"	"	"	A5	"	1			"	
21	"	Zlecenie do Biura Komorników na przydzielenie sprawy właściwemu komornikowi	"	"	"	"	A5	"	1			"	
22	"	Wniosek do Naczelnika Sądu o przydzielenie sprawy właściwemu komornikowi	"	"	"	"	A5	"	1			"	
23	"	Wywiad u komornika o wyniku licytacji	"	"	105	148	A6	2	1			"	
24	"	Wywiad u komornika o miejscu, terminie i Nr. Nr. kwitów dokonanych wpłat	"	"	"	"	A6	"	1			"	
25	"	Zawiadomienie Prokuratorji Gener. o spłacie pretensji i zakończeniu sprawy	"	"	"	"	A6	"	1			"	
26	"	Wezwanie komornika o podanie adresu miejsca zamieszkania i pracy dłużnika	"	"	"	"	A6	"	1			"	
27	"	Zawiadomienie komornika o zwolnieniu dłużnika ze służby	"	"	"	"	A6	"	1			"	
28	"	Zawiadomienie komornika o zajęciu poborów dłużnika przez innych wierzycieli	"	"	"	"	A6	"	1			"	
29	"	Zawiadomienie komornika o zarządzeniu potrąceń z zarobków dłużnika	"	"	"	"	A6	"	1			"	
30	"	Zawiadomienie wierzyciela P. K. P. o zarządzeniu wypłaty	"	"	"	"	A6	"	1			"	
31	"	Zawiadomienie interesanta, że merytoryczne załatwienie nastąpi po ukończeniu dochodzenia	"	"	"	"	A6	"	1			"	
32	"	Wskaźnik biegu aktu zarządzenia wypłaty	"	"	"	"	A6	"	1			"	
33	"	Wskaźnik biegu aktu na druku Ser. P. Nr. 27	"	"	74	105	A7	"	1			"	
34	"	Wskaźnik biegu aktu na druku Ser. P. Nr. 26	"	"	"	"	A7	"	1			"	
35	"	Wskaźnik biegu aktu na druku Ser. P. Nr. 29	"	"	"	"	A7	"	1			"	
36	"	Wskaźnik biegu aktu na druku na różnych drukach	"	"	"	"	A7	"	1			"	

Zawiadomienie.

W Dz. T. i Zarz. Kol. Nr. 43 z roku 1935 ogłoszone zostało rozporządzenie w sprawie wysokości stawek za świadczenia bocznicowe na okres 1936 r.

WYDAWNICTWO MINISTERSTWA KOMUNIKACJI.

Drukarnia Państwowa Nr 79608. 20.XI 35. 8900.

WARUNKI PRENUMERATY. Prenumeratę przyjmuje Administracja Dziennika (Warszawa, ul. Chałubińskiego Nr. 4, pokój Nr. 123, II p., telefon Nr. 8-26-28). Prenumerata wynosi rocznie 8 zł, kwartalnie 2 zł. Cena każdego numeru 50 gr. Prenumeratę można uiszczać do P. K. O. za pośrednictwem konta czekowego Administracji Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych Nr. 30658. Na odwrotnej stronie czeku nadawczego P. K. O. należy wskazać cel wpłaty.

Poszczególne numery są do nabycia w Administracji Dziennika Urzędowego M. K. lub w składnicach Dyrekcyj Okręgowych Kolei Państwowych.